



Informational signpost with multiple panels:

- Top-left panel: Text describing a project or site, possibly related to water management or environmental protection.
- Top-right panel: A list of items or a table, likely providing details about the site or project.
- Bottom-left panel: A photograph showing a close-up of a structure or equipment, possibly related to the project.
- Bottom-right panel: A map or diagram showing the location of the site within a larger geographical context.

Im März 2017 hat der damalige Bürgermeister Winkler im Stadtrat in öffentlicher Sitzung eine Zusammenfassung

„Vorstellung der Ergebnisse zur Verbesserung der B33 Bündelungstrasse“

als Tagesordnungspunkt ohne Beschlussfassung zur Kenntnis gegeben.

Von dem mehrseitigen Skript als Auszug 2 Seiten:

- Seite 3: „Aktueller Stand“
- Anlage 2: „Brücke im Westen“ (orange eingefärbt)

Diese „Brücke im Westen“ ist hier mit einfachen Mitteln von der IG B33 / B294 – für die beste Umfahrung von Haslach und den Landwirten visualisiert worden.

In einem Übersichtsplan von OpenStreetMap ist die Lage (nicht Bestandteil der damaligen Sitzungsvorlage) allgemein markiert.

W. Schmid,
IG B33 / B294 – für die beste Umfahrung von Haslach
www.igb33-haslach.de

2. Aktueller Stand

Beim Gespräch am 21. Februar 2017 sind Bundesverkehrsministerium, Landesverkehrsministerium und Regierungspräsidium Freiburg überangekommen, die Umfahrung Haslach als oberirdische Bündelungstrasse mit folgenden Elementen weiter zu planen:

Element	Stand 2008	Planung 2017 F
Einzelstellort Anlage 1	dreistreifig Breite 15,50 m	zweistreifig Breite 11,50 m
Brücke im Westen Anlage 2	ca. 350 m bis in Höhe Fort Neumauer wegen der Einfädele Spur die ersten 50 m 16,50 m, danach 12,50 m breit	ca. 200 m bis in Höhe Fort Neumauer wegen Einfädele Spur Rich- tung Osten 16,50 m breit
Niveau der Umfah- rungs- straße entlang der Kinzig Anlage 1	70 cm über dem bestehen- den Hochwasserstand	auf Höhe des bestehenden Hochwasserstands mit einer 2 m hohen bepflanz- ten Lärmschutzwand
Geh- und Radweg Schwefingen / Haslach Anlage 3	Brücke ca. 220 m östlich der „Archebrücke“ mit Unter- führung der Umfahungs- straße und Anschluss an die Straße „Am Gewerke- kanal“	Brücke mit stattigen Rampenanbauwerk in der Lage der heutigen „Arche- brücke“
Unterführung im Gewerbe- gebiet „Mühlgrün“ und im Bereich „Alte Hausacher Straße“ Anlage 4	entlang des Gewerkeka- nals, dann zwischen Bahn und Gewerbebetriebe auf der „Alten Hausacher Stra- ße“	unveränderte Unterführung
Querung im Osten Anlage 5	ca. 200 m lange Brücke, ca. 12,50 m breit über Bahn, Gewerkekanal und Bundesstraße	Weitere Untersuchungen in 2017 zur Entscheidung, ob Brücke oder Unterführung Diese Unterführung wäre ca. 600 m lang und hätte 9,50 m Innenbreite.

B33 Ortsumgehung Haslach i.K.



Anlage 2

